

# ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie 2024-2)



**VHZ GROEP BV**

**Conform NEN 50001**

April 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. van der Wal

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                                                        | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Benodigde middelen                    | Start datum | Verwachte reductie                                      | Verwachte reductie in ton CO2   | Controle verandering                                                                                    | Bron             | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed                    |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|            | Scope 1                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |             |                                                         |                                 |                                                                                                         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                           |
| 1          | Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kosten nieuwe auto's (bij vervanging) | 2023        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik                   | 7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's. | Eigen berekening | Vanuit de holding is ingezet op het uit faseren van dieselauto's in het wagenpark. Enkel benzineauto's wordt nog geleased van de leasemaatschappij.<br><br>In 2024 zijn 26 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km. Voor 2025 zullen nieuwe personenauto's worden geleased. De huidige maatregel blijft staan. | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2023 was het dieselverbruik 319.767,82 liter, het benzineverbruik 136.606,45 liter en het elektrisch laden 70.699,84 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 265.261,07 liter, het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2023 zijn 34 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 114 gr/km. In 2024 zijn 26 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                                       |             |                                                         |                                 |                                                                                                         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                           |
| 2          | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfsbussen rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km per jaar. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kosten nieuwe auto's (bij vervanging) | 2024        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik                   | 7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>CO2-uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens. | Eigen berekening | In 2024 zijn 33 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 194,9 gr/km. Voor 2025 zullen nieuwe bedrijfswagens worden geleased. De huidige maatregel blijft staan.                                                                                                                                                         | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2024 was het dieselverbruik 265.261,07 liter, het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2023 zijn 30 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 210,9 gr/km. In 2024 zijn 33 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 194,9 gr/km.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                                                                                                         |                                       |             |                                                         |                                 |                                                                                                         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                           |
| 3          | Het leasen van minimaal 5 elektrische auto's per jaar.                                                                                                             | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kosten nieuwe elektrische auto's      | 2024        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik                   | 7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal nieuwe elektrische auto's.                | Eigen berekening | In 2024 zijn 6 elektrische auto's geleased. De huidige maatregel is hiermee behaald en zal voor 2025 worden gecontinueerd.                                                                                                                                                                                                                 | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2024 was het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn 6 elektrische auto's geleased.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |             |                                                         |                                 |                                                                                                         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                           |
| 4          | Ingebruikname van minimaal 10 elektrische hefrucks als vervanging voor de diesel / LPG hefrucks.                                                                   | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kosten nieuwe elektrische hefrucks.   | 2024        | 1,0% op het huidige brandstofverbruik                   | 14,27 ton CO2 (1.426,53 x 0,01) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal nieuwe elektrische hefrucks.              | Eigen berekening | In 2024 zijn 16 hefrucks vervangen voor elektrische hefrucks. De maatregel is hiermee afgerond en al in het volgende energie actieplan worden verwijderd.                                                                                                                                                                                  | Zie evaluatie.                                  | Q4 2024                                   |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2024 was het dieselverbruik 265.261,07 liter en het benzineverbruik 179.086,89 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn 16 hefrucks vervangen voor elektrische hefrucks.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |             |                                                         |                                 |                                                                                                         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                                           |
| 5          | Het energetisch verbeteren / moderniseren van het kantoor Kumij te Groningen.                                                                                      | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kosten circa €100.000,-.              | 2024        | 3,0% op het huidige gasverbruik van Kumij te Groningen. | 5,67 ton CO2 (189,01 x 0,03)    | Gasverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u>                                                           | Eigen berekening | Nieuwe dakisolatie is aangebracht en er is deels overgegaan naar elektrische verwarmen (airco's).                                                                                                                                                                                                                                          | Zie evaluatie.                                  | Q4 2024                                   |

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Benodigde middelen         | Start datum | Verwachte reductie                                              | Verwachte reductie in ton CO2   | Controle verandering                                                                                         | Bron                          | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed                                           |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |             |                                                                 |                                 | Aantal genomen maatregelen.                                                                                  |                               | De maatregel is hiermee afgerond en al in het volgende energie actieplan worden verwijderd.                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                                                                  |
| Evaluatie: |                                                                                                                            | In 2024 was het gasverbruik 208.169,13 m3.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 is nieuwe dakisolatie aangebracht en er is deels overgegaan naar elektrische verwarmen (airco's).<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                      |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                  |
| 6          | Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof, voor de vrachtwagen van Smits.                 | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Extra kosten per liter     | 2024        | 50% op het huidige dieselverbruik van de vrachtwagen van Smits. | 146,49 ton CO2 (292,97 x 0,5)   | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal liters verbeterde brandstoffen.               | Opgave brandstof leveranciers | Onderzoek loopt nog. Mogelijke doorvoer HVO100 in 2026 voor de vrachtwagen van Smits. In het volgende energie actieplan zal hier een uitspraak over worden gedaan. De huidige maatregel zal blijven staan.                                                                                                            | Zie evaluatie.                                  | Q1 2026                                                          |
| Evaluatie: |                                                                                                                            | In 2024 was het dieselverbruik 265.261,07 liter en het benzineverbruik 179.086,89 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 is gestart met het onderzoek naar gebruik van HVO. Geen extra HVO100 in gebruik genomen.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                  |
| 7          | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geen                       | 2024        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik                           | 7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005) | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening              | Toolboxmeeting / nieuwsbrief is in 2024-2 verstrekt. Doelstelling behaald en voor 2025-2 zal de nieuwsbrief met het zuinig elektrisch rijden worden verstrekt. (nieuwe maatregel). De maatregel zal blijven staan.                                                                                                    | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.                        |
| Evaluatie: |                                                                                                                            | In 2024 was het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn een nieuwsbrief verstrekt met het onderwerp zuinig rijden.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                          |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                  |
| 8          | Onderzoek doen naar mogelijke nieuwbouw voor het kantoor en de fabriek van Kumij voor een duurzaam gebouw.                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2.                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                                                  |
| Evaluatie: |                                                                                                                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                  |
|            | Totaal verwachtte besparing scope 1                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |             |                                                                 | Zie bovenstaande berekening     |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage. |
|            | Scope 2                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                  |
| 1          | Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder voor Europrovyl.           | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Extra kosten groene stroom | 2022        | 100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Leeuwarden.         | 175,06 ton CO2                  | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract groene stroom uit Nederland   | Conversiefactor CO2-pl        | In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Leeuwarden. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zullen GvO voor groene stroom worden ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan. | Zie evaluatie.                                  | Q4 2025                                                          |
| Evaluatie: |                                                                                                                            | In 2023 was het elektraverbruik van Europrovyl 383.905,00 kWh.<br>In 2024 was het elektraverbruik van Europrovyl 394.576,00 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Leeuwarden.                                                 |                            |             |                                                                 |                                 |                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                                                                  |

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                                                        | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Benodigde middelen         | Start datum | Verwachte reductie                                     | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering                                                                                       | Bron                   | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|
|            |                                                                                                                                                                    | Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                                                                                                                                                                                                                                          |                            |             |                                                        |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                        |
| 2          | Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Alwood.                                          | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Extra kosten groene stroom | 2023        | 100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Ter Borg.  | 2,38 ton CO2                  | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract groene stroom uit Nederland | Conversiefactor CO2-pl | In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Ter Borg.<br><br>Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zullen GvO voor groene stroom worden ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.  | Zie evaluatie                                   | Q4 2025                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2024 was het elektraverbruik van Alwood 23.892,14 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 202 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Ter Borg.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                                                    |                            |             |                                                        |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                        |
| 3          | Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor KSN Wassenaar. Het contract loopt af medio 2025. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Extra kosten groene stroom | 2023        | 100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Wassenaar. | 7,32 ton CO2                  | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract groene stroom uit Nederland | Conversiefactor CO2-pl | In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Wassenaar.<br><br>Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zullen GvO voor groene stroom worden ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan. | Zie evaluatie                                   | Q4 2025                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2023 was het elektraverbruik van KSN 16.056,00 kWh.<br>In 2024 was het elektraverbruik van KSN 23.626,10 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 202 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Wassenaar.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.            |                            |             |                                                        |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                        |
| 4          | Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Kumij.                                           | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Extra kosten groene stroom | 2022        | 100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen. | 464,80 ton CO2                | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract groene stroom uit Nederland | Conversiefactor CO2-pl | In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Groningen.<br><br>Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zullen GvO voor groene stroom worden ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan. | Zie evaluatie                                   | Q4 2025                |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                    | In 2023 was het elektraverbruik van Kumij 1.019.290,00 kWh.<br>In 2024 was het elektraverbruik van Kumij 1.033.453,58 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Groningen.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                            |             |                                                        |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                        |

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                     | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Benodigde middelen         | Start datum | Verwachte reductie                                      | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering                                                                                       | Bron                   | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 5          | Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Smits Gemert. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Extra kosten groene stroom | 2022        | 100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.     | 221,72 ton CO2                | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract groene stroom uit Nederland | Conversiefactor CO2-pl | In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert.<br><br>Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zullen GvO voor groene stroom worden ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.     | Zie evaluatie                                   | Q4 2025                                   |
| Evaluatie: |                                                                                                                                 | In 2023 was het elektraverbruik van Smits 486.238,00 kWh.<br>In 2024 was het elektraverbruik van Smits 491.737,00 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                            |             |                                                         |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                                           |
| 6          | Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Transcarbo.   | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Extra kosten groene stroom | 2022        | 100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek. | 186,20 ton CO2                | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Contract groene stroom uit Nederland | Conversiefactor CO2-pl | In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Transcarbo.<br><br>Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zullen GvO voor groene stroom worden ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan. | Zie evaluatie                                   | Q4 2025                                   |
| Evaluatie: |                                                                                                                                 | In 2023 was het elektraverbruik van Transcarbo 408.332,00 kWh.<br>In 2024 was het elektraverbruik van Transcarbo 356.707,00 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Hoensbroek.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                            |             |                                                         |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                                           |
| 7          | Vervanging oude productiemachines voor nieuwere energiezuinige machines voor locatie Gemert (Smits).                            | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Extra kosten machines      | 2024        | 5% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.       | 11,09 ton CO2 (221,72 x 0,05) | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal vervangen machines            | Conversiefactor CO2-pl | In 2024 zijn geen machines vervangen. Het is de planning om in 2025-1 de eerste machines te gaan vervangen. De huidige maatregel zal blijven staan.                                                                                                                                                                          | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                 | In 2024 was het elektraverbruik van Smits 491.737,00 kWh.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn geen machines vervangen.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.                                                                                                                    |                            |             |                                                         |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                                           |
| 8          | Vervanging oude productiemachines voor nieuwere energiezuinige machines voor locatie Hoensbroek (Transcarbo).                   | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Extra kosten machines      | 2024        | 5% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.   | 9,31 ton CO2 (186,20 x 0,05)  | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal vervangen machines            | Conversiefactor CO2-pl | De volgende machines zijn vervangen:<br>Tussenbuffer<br>Werktafels<br>Afbouwtafels<br><br>De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.                                                                                                                                       | Zie evaluatie.                                  | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                 | In 2024 was het elektraverbruik van Transcarbo 356.707,00 kWh..                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |             |                                                         |                               |                                                                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                                           |

| Nr. | Maatregelen                         | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                     | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator                  | Verwachte datum gereed |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|
|     |                                     | Prestatie indicator:<br>In 2024 zijn de volgende machines vervangen voor energie zuinigere machines: tussenbuffer, werktafels, afbouwtafels.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen. |                    |             |                    |                               |                      |      |                                   |                                                                  |                        |
|     | Totaal verwachtte besparing scope 2 |                                                                                                                                                                                                                       |                    |             |                    | Zie bovenstaande berekening   |                      |      |                                   | Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage. |                        |

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert de VHZ Groep BV 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar de VHZ Groep BV in de huidige vorm is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is t.o.v. omzet.

|              | 2022 | 2023 | 2024 | 2025       | 2026       |
|--------------|------|------|------|------------|------------|
| Scope 1      | 5%   | 10%  | 43%  | 44%<br>35% | 45%<br>36% |
| Scope 2 + BT | 50%  | 80%  | 60%  | 65%        | 70%        |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| 2024         | 2022 (ton CO2) | 2022 (CO2 / omzet) | 2022 (CO2 / FTE) | 2024-1 (ton CO2) | 2024-2 (ton CO2) | 2024 (ton CO2) | 2024 (CO2 / omzet) | 2024 (CO2 / FTE) | Reductie 2024 (CO2/Omzet) | Reductie 2024 (CO2/FTE) |
|--------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| Scope 1      | 2.641,31       | 12,83              | 3,93             | 1.016,20         | 837,25           | 1.853,46       | 8,36               | 3,11             | -34,87                    | -20,81                  |
| Scope 2 + BT | 2.152,41       | 10,45              | 3,20             | 664,03           | 651,79           | 1.315,82       | 5,93               | 2,21             | -43,26                    | -31,01                  |
| Omzet        | 205,88         |                    |                  |                  |                  | 221,81         |                    |                  |                           |                         |
| FTE          | 672,60         |                    |                  |                  |                  | 596,00         |                    |                  |                           |                         |

Toelichting

- Scope 1:

In het jaar 2024 heeft VHZ Groep BV een reductie behaald van 34,87% t.o.v. het referentiejaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 43% niet is behaald. De stijging van de doelstelling in 2023 van 10% naar 43% in 2024 is te ambitieus gebleken. Ondanks de extra genomen maatregelen is de erg ambitieuze doelstelling niet behaald. VHZ Groep BV heeft hierom besloten haar doelstelling weer aan te passen naar een meer realistischere doelstelling van 35%. Verder heeft VHZ Groep BV besloten een aantal extra maatregelen te nemen om deze doelstelling te behalen, namelijk het inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen voor de vrachtwagen van Smits en het onderzoek doen naar mogelijke nieuwbouw voor het kantoor en de fabriek van Kumij voor een duurzaam gebouw. Op basis van deze maatregelen verwacht VHZ Groep BV haar doelstellingen te behalen. De directie van de VHZ Groep BV is van mening dat de doelstelling scope 1 erg ambitieus is.
- Scope 2 + BT:

In het jaar 2024 heeft VHZ Groep BV een reductie behaald van 43,26% t.o.v. het referentiejaar (2022). Echter, ondanks deze hoge reductie is de ambitieuze doelstelling van 60% niet behaald. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het afsluiten van het verkeerde contract m.b.t. groene stroom uit Nederland. Door dit contract die niet voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder is een conversiefactor 0,456 gebruikt voor elektra i.p.v. 0,000. Aangezien in 2025 Garanties van Oorsprong zullen worden ingekocht is VHZ Groep BV van mening dat de huidige doelstelling kan blijven staan. Met deze nieuwe maatregel verwacht VHZ Groep BV haar doelstellingen te behalen. De directie van de VHZ Groep BV is van mening dat de doelstelling scope 2 + BT erg ambitieus is.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VHZ Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VHZ Groep BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.