

CO₂-prestatieladder 2025-2

Datum: 12 november 2025

Inleiding

De CO₂-Prestatieladder is een belangrijk instrument voor VHZ Groep BV om duurzaamheid structureel te borgen en actief bij te dragen aan het verminderen van de klimaatimpact van haar bedrijfsactiviteiten. Door het toepassen van de CO₂-Prestatieladder maakt VHZ Groep BV haar energieverbruik en CO₂-uitstoot inzichtelijk en werkt zij doelgericht aan continue verbetering op het gebied van milieuprestaties.

Trede 1 van de CO₂-Prestatieladder vormt de basis van dit traject. Op dit niveau richt VHZ Groep BV zich op het in kaart brengen van de eigen organisatie, activiteiten en bijbehorende CO₂-emissies. Het verkrijgen van betrouwbaar inzicht in energieverbruik en uitstoot staat centraal. Deze basis is essentieel om bewustwording te creëren binnen de organisatie en om in de toekomst onderbouwde reductiemaatregelen te kunnen formuleren en uitvoeren.

De overgang van niveau 3 naar trede 1 sluit aan bij de vernieuwde opzet van de CO₂-Prestatieladder. VHZ Groep BV beschikt reeds over ervaring met het toepassen van de ladder en benut deze kennis om de overstap naar de nieuwe systematiek zorgvuldig en doelgericht te maken. Deze overgang biedt de mogelijkheid om bestaande processen te actualiseren, te harmoniseren met de huidige eisen en een solide fundament te leggen voor verdere verduurzaming. Hiermee onderstreept VHZ Groep BV haar ambitie om duurzaam ondernemen verder te integreren in de bedrijfsvoering en zich blijvend in te zetten voor CO₂-reductie.

Op dit moment hebben we binnen VHZ Groep BV het basisjaar en 2025- inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO₂ UITSTOOT 2024-TOTAAL							
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv. CO ₂	Ton CO ₂	Conv. Mj	Mj
1	Aardgas	208.169,13	m ³	2,134	444,23	0,067	13.947,33
2	Elektriciteit (grijs)	2.337.695,82	kWh	0,536	1.253,00	0,149	348.316,68
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra (panelen)	393.183,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Opwekking (panelen)	953.694,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Teruglevering (panelen)	560.511,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv. CO ₂	Ton CO ₂	Conv. Mj	Mj
1	LPG	21.775,99	liter	1,802	39,24	0,074	1.611,42
1	Benzine	179.086,89	liter	2,821	505,20	0,09	16.117,82
1	Diesel	265.261,07	liter	3,256	863,69	0,091	24.138,76
1	HVO100	0,00	liter	0,347	0,00	0,01	0,00
1	Propaan	631,37	liter	1,725	1,09	0,068	42,93
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00	0,149	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	104.100,06	kWh	0,536	55,80	0,149	15.510,91
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO ₂	%	Mj	%		
1	Aardgas	444,23	14,05	13.947,33	3,32		
1	LPG	39,24	1,24	1.611,42	0,38		
1	Benzine	505,20	15,98	16.117,82	3,84		
1	Diesel	863,69	27,31	24.138,76	5,75		
1	HVO100	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	Propaan	1,09	0,03	42,93	0,01		
2	Elektriciteit	1.308,80	41,39	363.827,59	86,69		
			100,00		100,00		

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1				TOTAAL			
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv. CO2	Ton CO2	Conv. Mj	Mj
1	Aardgas	130.482,00	m3	2,134	278,45	0,067	8.742,29
2	Elektra (grijs)	153.132,00	kWh	0,497	76,11	0,138	21.132,22
2	Elektra (groen)	1.117.000,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra (panelen)	302.150,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Opwekking (panelen)	640.780,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Teruglevering (panelen)	338.630,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv. CO2	Ton CO2	Conv. Mj	Mj
1	LPG	4.749,02	liter	1,792	8,51	0,074	351,43
1	Benzine	103.069,91	liter	2,797	288,29	0,089	9.173,22
1	Diesel	136.062,75	liter	3,251	442,34	0,091	12.381,71
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,00	0,013	0,00
1	Propaan	494,12	liter	1,725	0,85	0,068	33,60
2	Elektra (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00	0,138	0,00
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	52.296,62	kWh	0,497	25,99	0,138	7.216,93
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	0,000	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2	%	Mj	%		
1	Aardgas	278,45	24,85	8.742,29	14,81		
1	LPG	8,51	0,76	351,43	0,60		
1	Benzine	288,29	25,73	9.173,22	15,54		
1	Diesel	442,34	39,48	12.381,71	20,97		
1	HVO100	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	Propaan	0,85	0,08	33,60	0,06		
2	Elektriciteit	102,10	9,11	28.349,15	48,02		
			100,00		100,00		

Doelstellingen scope 1 en 2

In de voorgaande energie actieplannen hanteert de VHZ Groep BV 2022 als basisjaar. Aangezien VHZ Groep BV in 2025 de overstap maakt naar trede 1 van de CO2-prestatieladder versie 4.0 is ervoor gekozen het nieuwe basisjaar aan te laten sluiten bij deze overgang. Hierdoor zal als nieuwe basisjaar 2024 worden gebruikt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027	2028
Scope 1	1%	2%	5%	7%
Scope 2	40%	42%	44%	46%
MJ	1%	2%	3%	4%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1, 2 en MJ worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Aangezien het huidige plan van aanpak de eerste is vanuit versie 4.0 van de norm is er nog geen reductie behaald. Hieronder is de uitstoot van het basisjaar en 2025-1 weergegeven:

2025 CO2	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2024	1.853,46	3,11	8,36	1.018,44
Scope 2	2024	1.308,80	2,20	5,90	102,10
MJ		419.685,85	704,17	1.892,12	59.031,40

Toelichting

Scope 1/2/MJ: Aangezien het plan van aanpak 2025-2 een tussentijdse beoordeling is en het eerste plan van aanpak op basis van de CO2-prestatieladder versie 4.0, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat VHZ Groep BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Maatregelen reductie

Bij VHZ Groep BV worden de volgende maatregelen getroffen m.b.t. CO2-reductie:

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Aanpassen contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO2-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van VHZ Groep BV.

Reisplanning & Het nieuwe elektrisch rijden

Als elektrische rijder heb je gemerkt dat je meer bezig bent met rijafstanden en accustatus dan in een brandstofauto. Een elektrische auto rijdt doorgaand minder kilometers ver dan met een brandstofauto met een volle brandstoftank. Hierdoor ben je al bewuster bezig met het plannen van je reis en de bijhorende afstanden en laadmomenten. Plan je reis nog bewuster door te zorgen dat jij altijd met een volle accu aan je reis begint, die groen is opgeladen aan het hoofdkantoor. Zorg daarnaast dat je ruim op tijd vertrekt, zodat je niet gehaast en met een hoge snelheid naar je bestemming moet rijden. Het nieuwe rijden geldt namelijk niet alleen voor brandstofauto's maar zeker ook voor elektrische auto's. Alle tips die bij het nieuwe rijden worden aangedragen hebben ook impact op hoe zuinig een elektrische auto rijdt. Sterker nog, dit weegt nog zwaarder voor elektrische auto's door het doorgaans hogere gewicht. Hier nogmaals wat tips op een rij:

- Wees bewust van het feit dat een koude motor en accupakket vele malen stroom verbruikt dan een motor en accupakket die goed is opgewarmd. Veel elektrische auto's kunnen, wanneer ze aan de stekker staan, de accu's voorafgaand aan het vertrek voorverwarmen zodat je zuiniger rijdt. Gebruik deze functie.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, altijd regeneratief remmen. Je accu laadt hierdoor bij vertragen energie bij die bij gewoon remmen middels het rempedaal verloren gaat.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto en je alleen in de auto zit, de "eco" stand van het klimaatsysteem. (soms aangeduid als "driver only") Hiermee wordt alleen de bestuurderskant van de auto verwarmt of gekoeld met een bijhorend lager energieverbruik en groter rijbereik.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaar je stroom en tegelijkertijd bespaar je op slijtage. Snel optrekken met een elektrische auto zorgt voor een enorm stroomverbruik, dit geldt nog zwaarder dan bij een brandstofauto.
- Kies voor Cruise control een vaste snelheid aan te houden. Door minder stroom te geven en minder te remmen loopt de elektromotor efficiënter en dus zuiniger.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd je rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom

je dat je abrupt moet reageren door te remmen of stroom te geven en haal je de excessen uit de rijstijl.

Elektrisch laden

Op ons kantoor zetten we actief stappen richting duurzaamheid door over te schakelen op groene stroom. Deze keuze draagt niet alleen bij aan een duurzamere werkomgeving, maar helpt ook om onze ecologische voetafdruk aanzienlijk te verkleinen. Groene stroom, die wordt opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen zoals wind, zon en water, zorgt ervoor dat de CO2-uitstoot die normaal gepaard gaat met elektriciteitsverbruik, drastisch wordt verminderd.

Door te "laden" met groene stroom kunnen we er samen voor zorgen dat ons gebruik van elektriciteit niet ten koste gaat van de planeet. Het is een belangrijke stap in het verminderen van de negatieve impact van traditionele energiebronnen, die vaak gebaseerd zijn op fossiele brandstoffen. Door bewust te kiezen voor schone energie dragen wij bij aan de strijd tegen klimaatverandering en helpen we de lucht die we inademen te zuiveren.

Deze overgang naar groene stroom is niet slechts een technische keuze, maar een investering in de toekomst van onze kinderen en de gezondheid van onze aarde. Door op kantoor te laden met duurzame energie, laten we zien dat we verantwoordelijkheid nemen voor de wereld om ons heen. Het is een kleine actie die grote gevolgen kan hebben.

Graag willen we jullie vragen om de elektrische auto zoveel mogelijk op kantoor te laden om op deze manier de CO2-uitstoot te reduceren.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

