

PLAN VAN AANPAK 2025-2

(Plan van aanpak basisjaar)



VHZ GROEP BV

Conform NEN 50001

November 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. van der Wal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,12 ton CO2 (1.424,69 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Vanuit de holding is ingezet op het uit faseren van dieselauto's in het wagenpark. Enkel benzineauto's wordt nog geleased van de leasemaatschappij. In 2025-1 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 89 gr/km. Voor 2025-2 zullen nieuwe personenauto's worden geleased. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 319.767,82 liter, het benzineverbruik 136.606,45 liter en het elektrisch laden 70.699,84 kWh. In 2024 was het dieselverbruik 265.261,07 liter, het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh. In 2025-1 was het dieselverbruik 136.062,75 liter, het benzineverbruik 103.069,91 liter en het elektrisch laden 52.296,62 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 34 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 114 gr/km. In 2024 zijn 26 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 83 gr/km. In 2025-1 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 89 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfsbussen rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,12 ton CO2 (1.424,69 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn 9 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 178,5 gr/km. Voor 2025-2 zullen nieuwe bedrijfswagens worden geleased. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het dieselverbruik 265.261,07 liter, het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh. In 2025-1 was het dieselverbruik 136.062,75 liter, het benzineverbruik 103.069,91 liter en het elektrisch laden 52.296,62 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 30 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 210,9 gr/km. In 2024 zijn 33 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 194,9 gr/km. In 2025-1 zijn 9 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 178,5 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Het leasen van minimaal 5 elektrische auto's per jaar.	Directie	Kosten nieuwe elektrische auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,81 ton CO2 (561,00 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische auto's.	Eigen berekening	In 2025-1 zijn 3 elektrische auto's geleased. De huidige maatregel is hiermee behaald en zal voor 2025-2 worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh. In 2025-1 was het benzineverbruik 103.069,91 liter en het elektrisch laden 52.296,62 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn 6 elektrische auto's geleased. In 2025-1 zijn 3 elektrische auto's geleased. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof, voor de vrachtwagen van Smits.	Directie	Extra kosten per liter	2024	50% op het huidige dieselverbruik van de vrachtwagen van Smits.	146,49 ton CO2 (292,97 x 0,5)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Onderzoek loopt nog. Mogelijke doorvoer HVO100 in 2026 voor de vrachtwagen van Smits. Binnen de VHZ Groep BV is besloten om geen HVO100 brandstof toe te passen vanwege de beperkte tank mogelijkheden rondom Gemert. In het volgende energie actieplan zal	Zie evaluatie.	Q1 2026

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									deze maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		In 2024 was het diesilverbruik 265.261,07 liter en het benzineverbruik 179.086,89 liter. In 2025-1 was het diesilverbruik 136.062,75 liter en het benzineverbruik 103.069,91 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is gestart met het onderzoek naar gebruik van HVO. Geen extra HVO100 in gebruik genomen. In 2025-1 is besloten geen gebruik te gaan maken van HVO100 brandstof. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,81 ton CO2 (561,00 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Toolboxmeeting / nieuwsbrief is in 2024-2 verstrekt. Doelstelling behaald en voor 2025-2 zal de nieuwsbrief met het zuinig elektrisch rijden worden verstrekt. (nieuwe maatregel). De maateregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het benzineverbruik 179.086,89 liter en het elektrisch laden 104.100,06 kWh. In 2025-1 was het benzineverbruik 103.069,91 liter en het elektrisch laden 52.296,62 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is een nieuwsbrief verstrekt met het onderwerp zuinig rijden. In 2025-1 is geen nieuwsbrief verstrekt met het onderwerp zuinig rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Onderzoek doen naar mogelijke nieuwbouw voor het kantoor en de fabriek van Kumij voor een duurzaam gebouw.	Directie	Kosten nieuw pand	2027	100% op het gasverbruik van Kumij.	181,01 ton CO2 (181,01 x 1,000)	Gasverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Nieuwbouw Kumij	Eigen berekeningen	Er is onderzoek gedaan naar mogelijke nieuwbouw voor het kantoor en de fabriek van Kumij voor een duurzaam gebouw. Er is besloten om met Kumij over te gaan naar een nieuws bedrijfspand in 2027. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025-1 was het gasverbruik Kumij 84.823,47 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025-1 is er een besluit genomen over de nieuwbouw van Kumij. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Het vervangen van minimaal 2 bedrijfswagens (Diesel) door een elektrische variant.	Directie	Kosten nieuwe elektrische bedrijfswagen	2026	0,01% op het huidige brandstofverbruik	0,14 ton CO2 (1.424,69 x 0,0001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal aangeschafte elektrische bedrijfswagens	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. Evaluatie vindt plaats in het Plan van aanpak 2026-2.	Zie evaluatie.	2026-2
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.
	Scope 2										
1	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Europrovyl.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Leeuwarden.	211,49 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Leeuwarden. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zijn GvO's voor groene	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									stroom ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik van Europrovyl 383.905,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van Europrovyl 394.576,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van Europrovyl 218.592,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Leeuwarden. In 2025-1 zijn GvO's ingekocht ter verduurzaming van de stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Alwood.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Ter Borg.	12,81 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Ter Borg. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zijn GvO's voor groene stroom ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik van Alwood 23.892,14 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van Alwood 14.345,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Ter Borg. In 2025-1 zijn GvO's ingekocht ter verduurzaming van de stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor KSN Wassenaar. Het contract loopt af medio 2025.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Wassenaar.	12,66 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Wassenaar. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zijn GvO's voor groene stroom ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik van KSN 16.056,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van KSN 23.626,10 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van KSN 11.813,05 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Wassenaar. In 2025-1 zijn GvO's ingekocht ter verduurzaming van de stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Kumij.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen.	553,93 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Groningen. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zijn GvO's voor groene	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									stroom ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik van Kumij 1.019.290,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van Kumij 1.033.453,58 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van Kumij 572.332,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Groningen. In 2025-1 zijn GvO's ingekocht ter verduurzaming van de stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Smits Gemert.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	263,57 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zijn GvO's voor groene stroom ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik van Smits 486.238,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van Smits 491.737,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van Smits 286.143,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert. In 2025-1 zijn GvO's ingekocht ter verduurzaming van de stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Transcarbo.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.	191,19 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Transcarbo. Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder betreft. Per 2025 zijn GvO's voor groene stroom ingekocht. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik van Transcarbo 408.332,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik van Transcarbo 356.707,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van Transcarbo 170.370,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn de contracten omgezet naar groene stroom voor de locatie Hoensbroek. In 2025-1 zijn GvO's ingekocht ter verduurzaming van de stroom. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Vervanging oude productiemachines voor nieuwere energiezuinige machines voor locatie Gemert (Smits).	Directie	Extra kosten machines	2024	5% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	13,18 ton CO2 (263,57 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal vervangen machines	Conversiefactor CO2-pl	De volgende machines zijn in 2025-1 vervangen: Inbouwlijn Beslagschroever Voor 2025-2 is het de verwachting dat de Schrimmer zal worden vervangen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									De huidige maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		In 2024 was het elektraverbruik van Smits 491.737,00 kWh. In 2025-1 was het elektraverbruik van Smits 286.143,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn geen machines vervangen. In 2025-1 zijn diverse machines vervangen, namelijk de inbouwlijn en beslagschroever. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Energieverbruik (MJ)										
1	3% van het energieverbruik binnen de VHZ Groep BV moet uit zelfopgewekte energie bestaan energie	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2025	3% reductie op het huidige energieverbruik gebouwen	10.449,50 MJ (348.316,68 x 0,03)	Energieverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal MJ	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. De evaluatie vindt plaats in het plan van aanpak 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
2	Onderzoeken om eigen energie op te slaan bij Europrovyl BV.	Directie	Extra kosten batterij / accu	2025	3% reductie op het huidige energieverbruik gebouwen	10.449,50 MJ (348.316,68 x 0,03)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal MJ	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. De evaluatie vindt plaats in het plan van aanpak 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
3	Medewerkers stimuleren om zoveel mogelijk te laden bij de kantoorlocatie om op deze manier gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.	Directie	-	2025	0,5% reductie op het huidige energieverbruik voertuigen	1.741,58 MJ (348.316,68 x 0,005)	Energieverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal MJ	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. De evaluatie vindt plaats in het plan van aanpak 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	80% gebruikmaken van groene stroom uit Nederland conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2025	3% reductie op het huidige energieverbruik gebouwen	10.449,50 MJ (348.316,68 x 0,03)	Energieverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal MJ	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2025-2. De evaluatie vindt plaats in het plan van aanpak 2026-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachtte besparing MJ					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie MJ verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

In de voorgaande energie actieplannen hanteert de VHZ Groep BV 2022 als basisjaar. Aangezien VHZ Groep BV in 2025 de overstap maakt naar trede 1 van de CO2-prestatieladder versie 4.,0 is ervoor gekozen het nieuwe basisjaar aan te laten sluiten bij deze overgang. Hierdoor zal als nieuwe basisjaar 2024 worden gebruikt. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2025	2026	2027	2028
Scope 1	1%	2%	5%	7%
Scope 2	40%	42%	44%	46%
MJ	1%	2%	3%	4%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1, 2 en MJ worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Aangezien het huidige plan van aanpak de eerste is vanuit vanuit versie 4.0 van de norm is er nog geen reductie behaald. Hieronder is de uitstoot van het basisjaar en 2025-1 weergegeven:

2025 CO2	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025-1 (ton CO2)
Scope 1	2024	1.853,46	3,11	8,36	1.018,44
Scope 2	2024	1.308,80	2,20	5,90	102,10
MJ		419.685,85	704,17	1.892,12	59.031,40

Toelichting

Scope 1/2/MJ: Aangezien het plan van aanpak 2025-2 een tussentijdse beoordeling is en het eerste plan van aanpak op basis van de CO2-prestatieladder versie 4.0, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat VHZ Groep BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.

Analyse maatregellijst

Hoe verhouden de maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde tot het aantal maatregelen, het soort maatregelen en de categorie van de maatregelen (A/B/C) tot relevante organisaties in haar sector	De ingezette maatregelen sluiten aan bij vergelijkbare bouwbedrijven en resulteren in een CO2-intensiteitswaarde die binnen de sector representatief is. Deze samenhang duidt erop dat de huidige CO2-prestatie in lijn is met het gekozen maatregelenpakket en het bijbehorende ambitieniveau van VHZ Groep BV binnen de sector. AMK Inventis heeft de huidige maatregelen vergeleken met de maatregelen vanuit haar klantenkring en komt hierbij ook tot de conclusie dat de maatregelen overeenkomen met die van sectorgenoten. VHZ Groep BV heeft binnen de maatregellijst 7 A-maatregelen, 7 B-maatregelen en 3 C-maatregelen gekozen. De VHZ Groep BV middels deze analyse van mening dat de maatregelen die genomen worden vanuit de maatregellijst voldoende zijn. Zie maatregellijst als aanvulling op het plan van aanpak.
Hoe verhoudt de CO2-intensiteitswaarde zich tot die van relevante organisaties in de sector.	Naar aanleiding van de inventarisatie door het adviesbureau AMK Inventis kan worden geconcludeerd dat de CO2-intensiteitswaarde in lijn ligt met die van vergelijkbare organisaties binnen de sector. In vergelijking met relevante branchegenoten bevindt de organisatie zich rond het sectorgemiddelde, wat erop wijst dat de huidige emissie-efficiëntie representatief is voor de sector, maar dat er nog ruimte bestaat voor verdere optimalisatie.
Beschouwd het bedrijf zich op basis van de voorgenomen maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde zich als koploper, middenmoter of achterblijver?	Middenmoter

Welke type organisaties worden beschouwd als relevante organisaties voor de sector
Bouwbedrijven

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en VHZ Groep BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en MJ te behalen.