

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



VHZ GROEP BV

Conform NEN 50001

December 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. van der Wal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																				
Scope 1																															
1	Bij nieuwe auto's keuze maken tussen benzine of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,60 ton CO2 (1.119,87 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal benzine / elektrische auto's t.o.v. dieselauto's	Eigen berekening	Door de overnames in 2022 is het aantal wagens in het wagenpark, evenals het brandstofverbruik sterk gestegen. Deze doelstelling is opnieuw geformuleerd, met 2022 als basisjaar.	Zie evaluatie.	Q1 2023																				
Evaluatie:		<p>Vanuit Holding is ingezet op het uitfasen van dieselauto's in het wagenpark. Enkel benzineauto's wordt nog geleased van de leasemaatschappij. Dit geldt tevens voor de werkbusjes van de overgenomen werkmaatschappijen. De verdeling in de holding is als volgt;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Benzine</th> <th>Elektrisch</th> <th>Diesel</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alwood</td> <td>2</td> <td></td> <td>28</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Rest</td> <td>74</td> <td>17</td> <td>74</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>76</td> <td>17</td> <td>102</td> <td>195</td> </tr> </tbody> </table> <p>De verhouding is momenteel 93/195 auto's totaal, een percentage 47,69%. Dit is een stijging in de verhouding van ruim 8,9% ten opzichte van het energie actieplan 2023-1. De 'oude' diesels zullen transitiegewijs uitgefaseerd worden. De toename in diesels (10 stuks) t.o.v. vorig energieplan is te wijden aan het gebruik van voorloopauto's. Deze auto's zijn tijdelijk. Dit is tevens de verklaring voor de toename in het dieselverbruik in het algemeen. Met dit in het achterhoofd liggen we op koers om reductie te behalen.</p>											Benzine	Elektrisch	Diesel	Totaal	Alwood	2		28	30	Rest	74	17	74	165	Totaal	76	17	102	195
	Benzine	Elektrisch	Diesel	Totaal																											
Alwood	2		28	30																											
Rest	74	17	74	165																											
Totaal	76	17	102	195																											
2	Met directie in overleg gaan over het lease beleid van de VHZ groep om de emissies van leaseauto's vast te stellen.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2023	1% op het huidige brandstofverbruik	11,99 ton CO2 (1.119,87 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal personenauto's.	Eigen berekening	Door de overnames in november 2022 is het aantal wagens in het wagenpark, evenals het brandstofverbruik sterk gestegen. Deze doelstelling is opnieuw geformuleerd, met 2022 als basisjaar.	Zie evaluatie.	Q1 2023																				
Evaluatie:		<p>Het aantal liters diesel in 2022-2 was 159.583,95 Het aantal liters diesel in 2023-1 was 178.382,53 Het aantal liters benzine in 2022-2 was 46932,92 Het aantal liters benzine in 2023-1 was 66781,14. De toename in diesel is te verklaren doordat in 2022-2 door de hoeveelheid voorloop auto's (10) welke zijn gebruikt. Vervolgens in de overstap gemaakt naar benzine auto's. De verwachting is dat in 2023-2 dit stabiliseert en het aantal dieselauto's, evenals het verbruik, zal afnemen. Vervolgens zal de organisatie op koers liggen om de reductie te bewerkstelligen.</p>																													
3	Onderzoek naar warmtepompinstallatie voor locatie Kumij.	Directie	Kosten warmtepomp	2023	100% CO2 reductie op m3 van de gebouwen in Groningen.	219,46 ton CO2	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal m3 aardgasreductie	Eigen berekening	Onderzoek is uitgevoerd in 2023. Het RC-waarden van het pand zijn te laag om een warmtepomp te faciliteren.	Zie evaluatie.	Q4 2023																				
Evaluatie:		Een warmtepomp is gezien de fysieke staat van het pand niet haalbaar. Deze doelstelling is daarmee niet haalbaar.																													
4	Onderzoek naar warmtepompinstallatie voor locatie Smits.	Directie	Kosten warmtepomp	2023-2	100% CO2 reductie op m3 van de gebouwen in Gemert.	171,16 ton CO2	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal m3 aardgasreductie	Eigen berekening	Het onderzoek zal worden opgestart in 2024	Zie evaluatie.	Q4 2023																				
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.																													
5	Het kantoor van Alwood laten voorzien van een energielabel	Directie	Kosten energielabel, Energie-labelingspartij	2023	Inzicht in reductie mogelijkheden		Aardgasverbruik Elektraverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal m3 aardgas en aantal kWh elektra	Eigen berekening	Het onderzoek zal worden opgestart in 2024	Zie evaluatie.	Q1 2024																				
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.																													
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.																					
Scope 2																															

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Europrovyl.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Leeuwarden.	119,84 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De CO2 besparing van 119,84 ton CO2 is gerealiseerd.									
2	Het kantoor van Alwood voorzien van groene stroom	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Ter Borg.	28,53 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q1 2024
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.									
3	Het kantoor van KSN Wassenaar voorzien van groene stroom	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Wassenaar.	7,83 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q1 2024
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.									
4	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Kumij.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen.	580,22 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De besparing van 580,22 ton CO2 is gerealiseerd.									
5	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Smits bedrijven.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	294,89 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De CO2-uitstoot is met 294,89 ton gereduceerd.									
6	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Transcarbo.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.	339,16 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De CO2-uitstoot is met 339,16 ton CO2 gereduceerd.									
7	Inventariseren voor de locatie Kumij naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen in combinatie met groene stroom.	0 ton CO2, maar een reductie van energieverbruik	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Conversiefactor CO2-pl	Het onderzoek heeft plaatsgevonden in 2023. Zie evaluatie.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		Deze doelstelling kan niet worden behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de dakconstructie ongeschikt is. Er is sprake van een zwevende dakconstructie. Per december 2023 zal het pand van binnenuit worden geïsoleerd om de energievraag vanuit warmte te reduceren.									
8	Inventariseren voor de locatie Smits naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert in combinatie met groene stroom.	0 ton CO2, maar een reductie van energieverbruik	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Conversiefactor CO2-pl	De dakconstructie is geschikt bevonden. In 2024 zal verder onderzoek plaatsvinden naar de mogelijkheden omtrent besparing	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		De dakconstructie op de montagehal is geschikt bevonden voor het plaatsen van zonnepanelen. Dit zal in 2024 worden opgepakt.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening	Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.				

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert VHZ Groep BV 2022 als basisjaar. Na overnames in 2022 en niet-beschikbare data vanuit de overgenomen partijen was er sprake van een significante stijging in de CO₂-uitstoot als gevolg van de dagelijkse bedrijfsvoering. Daardoor is gekozen om 2022 als basisjaar te gaan hanteren. De doelstellingen zijn inhoudelijk gelijk gebleven, maar door de overnames een jaar doorgeschoven. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Aan de geacquireerde partijen is de opdracht meegegeven om de bronnen van CO₂-uitstoot conform de CO₂ prestatieladder niveau 3 te monitoren. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet (in miljoenen euro's).

	2023	2024	2025
Scope 1	5%	10%	15%
Scope 2 + BT	50%	80%	90%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

Nieuwe doelstelling scope 1 en 2:

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert VHZ Groep BV 2022 als referentiejaar voor scope 1 en scope 2 + BT. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gekozen omdat de uitstoot significant is gestegen in 2022 als gevolg van de overname van Smits Gemert B.V., Alwood B.V. en Kozijn Service Nederland B.V., alsmede het wagenpark. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

2023	2021 (ton CO ₂)	2021 (CO ₂ / omzet)	2020 (CO ₂ / FTE)	2023-1 (ton CO ₂)
Scope 1	1.715,93	9,80	3,94	1.090,69
Scope 2 + BT	1.277,59	7,30	2,93	493,95
Omzet	175,10			
FTE	435,40			

Toelichting:

Scope 1 / 2

Aangezien de meting 2023-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat VHZ Groep BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VHZ Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VHZ Groep BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2025.