

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



VHZ GROEP BV

Conform NEN 50001

Mei 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. van der Wal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																				
	Scope 1																														
1	Bij nieuwe auto's keuze maken tussen benzine of elektrisch. <u>Nieuwe maatregel actieplan 2024-1</u> Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Vanuit de holding is ingezet op het uitfasen van dieselauto's in het wagenpark. Enkel benzineauto's wordt nog geleased van de leasemaatschappij. Dit geldt tevens voor de werkbusjes van de overgenomen werkmaatschappijen. De verdeling in de holding is als volgt; <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Benzine</th> <th>Elektrisch</th> <th>Diesel</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alwood</td> <td>2</td> <td></td> <td>28</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Rest</td> <td>74</td> <td>17</td> <td>74</td> <td>165</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>76</td> <td>17</td> <td>102</td> <td>195</td> </tr> </tbody> </table> De verhouding is momenteel 93/195 auto's totaal, een percentage 47,69%. In het huidige energie actieplan willen we maatregel gaan concretiseren.		Benzine	Elektrisch	Diesel	Totaal	Alwood	2		28	30	Rest	74	17	74	165	Totaal	76	17	102	195	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
	Benzine	Elektrisch	Diesel	Totaal																											
Alwood	2		28	30																											
Rest	74	17	74	165																											
Totaal	76	17	102	195																											
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 319.767,82 liter, het benzineverbruik 136.606,45 liter en het elektrisch laden 70.699,84 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 34 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 114 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																													
2	Onderzoek naar warmtepompinstallatie voor locatie Smits.	Directie	Kosten warmtepomp	2023-2	100% CO2 reductie op m3 van de gebouwen in Gemert.	144,21 ton CO2 (144,21 x 1,0)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal geplaatste warmtepompen.	Eigen berekening	Er is onderzoek geweest naar een nieuwe warmtepomp installatie bij locatie Smits te Gemert. Een warmtepompinstallatie is niet rendabel voor locatie Gemert aangezien het pand te oud is. Het actiepunt wordt niet verder doorgevoerd en wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023																				
Evaluatie:		In 2023 was het gasverbruik van Smits 69.367,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 warmtepompen geplaatst voor locatie Smits Gemert. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																													
3	Het kantoor van Alwood laten voorzien van een energielabel	Directie	Kosten energielabel	2023	0,5% op het gasverbruik van Alwood	0,04 ton CO2 (7,97 x 0,005)	Aardgasverbruik Elektraverbruik <u>Prestatie indicator</u> Energietabel kantoor Alwood.	Eigen berekening	In 2023 (08-11-2023) is het pand van Alwood voorzien van energielabel A. Alle maatregelen om dit energielabel te behalen zijn uitgevoerd en het actiepunt is hiermee afgerond. Het actiepunt wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Q1 2024																				
Evaluatie:		In 2023 was het gasverbruik van Alwood 3.835,25 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het pand van Alwood voorzien van energielabel A. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.																													

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Europrovyl.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Leeuwarden.	175,06 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Europrovyl 383.905,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Leeuwarden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Het kantoor van Alwood voorzien van groene stroom	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Ter Borg.	2,38 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Alwood 5.208,39 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Ter Borg.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het kantoor van KSN Wassenaar voorzien van groene stroom	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Wassenaar.	7,32 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van KSN 16.056,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Wassenaar.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Kumij.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen.	464,80 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Kumij 1.019.290,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Groningen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Smits bedrijven.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	221,72 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Smits 486.238,00 kWh.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Transcarbo.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.	186,20 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Het contract zal per 2024 worden omgezet naar een groene stroom	Zie evaluatie	Q4 2024
		<p><u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland</p>									
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Transcarbo 408.332,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Hoensbroek.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren voor de locatie Kumij naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023	10% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen.	46,48 ton CO2 (464,80 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Deze doelstelling kan niet worden behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de dakconstructie ongeschikt is. Er is sprake van een zwevende dakconstructie. Per december 2023 is het pand van binnenuit geïsoleerd om de energievraag vanuit warmte te reduceren.	Zie evaluatie.	Q4 2024
		<p><u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen</p> <p>In het volgende energie actieplan zal deze maatregel komen te vervallen.</p>									
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Kumij 1.019.290,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 zonnepanelen geplaatst op de daken van Kumij.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Inventariseren voor de locatie Smits naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023	10% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	22,17 ton CO2 (221,72 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	De dakconstructie op de montagehal is geschikt bevonden voor het plaatsen van zonnepanelen. In 2024 zal verder onderzoek plaatsvinden naar de mogelijkheden omtrent besparing.	Zie evaluatie.	Q2 2024
		<p><u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen</p> <p>De maatregel zal blijven staan en in 2024-2 zal een uitspraak worden gedaan over het wel / niet plaatsen van zonnepanelen.</p>									
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Smits 486.238,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 zonnepanelen geplaatst op de daken van Smits.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert de VHZ Groep BV 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar de VHZ Groep BV is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	5%	10%	15% 23%	28%	30%
Scope 2 + BT	50%	80%	90% 50%	55%	60%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	1.672,16	9,55	3,84	1.050,22	860,63	1.910,85	7,35	3,61	-22,98	-5,94
Scope 2 + BT	1.357,78	7,75	3,12	558,43	543,73	1.102,16	4,24	2,08	-45,29	-33,19
Omzet	175,10					259,81				
FTE	435,40					529,00				

Toelichting

Scope 1: In het jaar 2023 heeft VHZ Groep BV een reductie behaald van 22,98% t.o.v. het referentiejaar (2021). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 10% is behaald. De reden voor het behalen van de reductie is het overstappen van diesel en benzine auto's naar elektrische auto's. Verder is door betere isolering het aardgas gebruik het afgelopen jaar afgenomen t.o.v. de omzet. Beide maatregelen blijken erg effectief te zijn. Ondanks alle maatregelen en de behaalde reductie heeft VHZ Groep BV besloten haar doelstelling aan te gaan scherpen van 15% naar 23% in 2024 en uiteindelijk naar 25% in 2026 t.o.v. het basisjaar. Indien nieuwe maatregelen worden getroffen zullen deze worden opgenomen in het energie actieplan. De directie van de VHZ Groep BV is van mening dat de doelstelling scope 1 erg ambitieus is.

Scope 2 + BT: In het jaar 2023 heeft VHZ Groep BV een reductie behaald van 45,29% t.o.v. het referentiejaar (2021). Echter, ondanks deze hoge reductie is de ambitieuze doelstelling van 80% niet behaald. De reden voor het niet behalen van de doelstelling is het afsluiten van het verkeerde contract m.b.t. groene stroom uit Nederland. Door dit contract die niet voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder is een conversiefactor 0,456 gebruikt voor elektra i.p.v. 0,000. Aangezien in 2024 de contracten voor stroom nog niet zijn aangepast is geconstateerd dat de huidige doelstelling niet meer realistisch is. De doelstelling wordt aangepast van 90% in 2024 naar 50% in 2024 t.o.v. omzet. Wanneer wel de stap wordt gemaakt naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder zal ook de doelstelling hierop worden aangepast. De directie van de VHZ Groep BV is van mening dat de doelstelling scope 2 + BT erg ambitieus is.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VHZ Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VHZ Groep BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.