

# ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



**VHZ GROEP BV**

**Conform NEN 50001**

November 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. van der Wal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 115 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Vanuit de holding is ingezet op het uit faseren van dieselauto's in het wagenpark. Enkel benzineauto's wordt nog geleased van de leasemaatschappij.  In 2024-1 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 75,8 gr/km. Voor 2024-2 zullen nieuwe personenauto's worden geleased. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 319.767,82 liter, het benzineverbruik 136.606,45 liter en het elektrisch laden 70.699,84 kWh. In 2024-1 was het dieselverbruik 152.041,11 liter, het benzineverbruik 90.540,91 liter en het elektrisch laden 51.131,28 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 34 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 114 gr/km. In 2024-1 zijn 13 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 75,8 gr/km.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfsbussen rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 200 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024-1 was het dieselverbruik 152.041,11 liter, het benzineverbruik 90.540,91 liter en het elektrisch laden 51.131,28 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 30 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 210,9 gr/km. In 2024-1 zijn 17 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 178 gr/km.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Het leasen van minimaal 5 elektrische auto's per jaar.	Directie	Kosten nieuwe elektrische auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische auto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Ingebruikname van minimaal 10 elektrische heftrucks als vervanging voor de diesel / LPG heftrucks.	Directie	Kosten nieuwe elektrische heftrucks.	2024	1,0% op het huidige brandstofverbruik	14,27 ton CO2 (1.426,53 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische heftrucks.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
5	Het energetisch verbeteren / moderniseren van het kantoor Kumij te Groningen.	Directie	Kosten circa €100.000,-	2024	3,0% op het huidige gasverbruik van Kumij te Groningen.	5,67 ton CO2 (189,01 x 0,03)	Gasverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal genomen maatregelen.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
6	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof, voor de vrachtwagen van Smits..	Directie	Extra kosten per liter	2024	50% op het huidige dieselverbruik van de vrachtwagen van Smits.	146,49 ton CO2 (292,97 x 0,5)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	7,13 ton CO2 (1.426,53 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichting rondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-				Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Europrovyl.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Leeuwarden.	175,06 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Leeuwarden.  Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder betreft. Garanties van Oorsprong dienen nog te worden opgevraagd voordat er met groene stroom gerekend kan worden. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik van Europrovyl 383.905,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik van Europrovyl 198.098,00 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Leeuwarden.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Alwood.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Ter Borg.	2,38 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Ter Borg.  Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder betreft. Garanties van Oorsprong dienen nog te worden opgevraagd voordat er met groene stroom gerekend kan worden. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		In 2024-1 was het elektraverbruik van Alwood 9.816,59 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Ter Borg.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor KSN Wassenaar. Het contract loopt af medio 2025.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Wassenaar.	7,32 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Wassenaar.  Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder betreft.	Zie evaluatie	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									Garanties van Oorsprong dienen nog te worden opgevraagd voordat er met groene stroom gerekend kan worden. De maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van KSN 16.056,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik van KSN 8.209,42 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Wassenaar.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Kumij.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen.	464,80 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Groningen.  Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder betreft. Garanties van Oorsprong dienen nog te worden opgevraagd voordat er met groene stroom gerekend kan worden. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Kumij 1.019.290,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik van Kumij 533.942,78kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Groningen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Smits bedrijven.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	221,72 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert.  Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder betreft. Garanties van Oorsprong dienen nog te worden opgevraagd voordat er met groene stroom gerekend kan worden. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Q4 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Smits 486.238,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik van Smits 236.623,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Gemert.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder voor Transcarbo.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.	186,20 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract groene stroom uit Nederland	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Transcarbo.  Echter, op hier.nu is niet aantoonbaar dat het groene stroom conform de eisen vanuit	Zie evaluatie	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									de CO2-prestatieladder betreft. Garanties van Oorsprong dienen nog te worden opgevraagd voordat er met groene stroom gerekend kan worden. De maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Transcarbo 408.332,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik van Transcarbo 182.322,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten omgezet naar groene stroom uit Nederland voor de locatie Hoensbroek.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Inventariseren voor de locatie Smits naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023	10% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	22,17 ton CO2 (221,72 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	De dakconstructie op de montagehal is geschikt bevonden voor het plaatsen van zonnepanelen. Vanuit kostentechnisch oogpunt zullen er op korte termijn geen zonnepanelen worden geplaatst.	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik van Smits 486.238,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik van Smits 236.623,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 en 2024-1 zijn 0 zonnepanelen geplaatst op de daken van Smits.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Vervanging oude productiemachines voor nieuwere energiezuinige machines voor locatie Gemert (Smits).	Directie	Extra kosten machines	2024	5% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	11,09 ton CO2 (221,72 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
9	Vervanging oude productiemachines voor nieuwere energiezuinige machines voor locatie Hoensbroek (Transcarbo).	Directie	Extra kosten machines	2024	5% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.	9,31 ton CO2 (186,20 x 0,05)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert de VHZ Groep BV 2021 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar de VHZ Groep BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2026. De doelstelling is t.o.v. omzet.

	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	5%	10%	15% 23%	28%	30%
<b>Scope 2 + BT</b>	50%	80%	90% 50%	55%	60%

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2021 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1	1.672,16	9,55	3,84	1.015,78
Scope 2 + BT	1.357,78	7,75	3,12	660,96
Omzet	175,10			
FTE	435,40			

**Toelichting**

Scope 1 + 2 + BT: Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat VHZ Groep BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VHZ Groep BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

VHZ Groep BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2026.