

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-1

(Evaluatie 2022)



VHZ GROEP BV

Conform NEN 50001

Juni 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. S. van der Wal

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed																																													
Scope 1																																																								
1	Bij nieuwe auto's keuze maken tussen benzine of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe auto's (bij vervanging)	2022	0,5% op het huidige brandstofverbruik	5,60 ton CO2 (1.119,87 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal benzine / elektrische auto's t.o.v. dieselauto's	Eigen berekening	Door de overnames in 2022 is het aantal wagens in het wagenpark, evenals het brandstofverbruik sterk gestegen. Deze doelstelling is opnieuw geformuleerd, met 2022 als basisjaar.	Zie evaluatie.	Q1 2023																																													
Evaluatie:		Vanuit Holding is ingezet op het uitfasen van dieselauto's in het wagenpark. Enkel benzineauto's wordt nog geleased van de leasemaatschappij. Dit geldt tevens voor de werkbusjes van de overgenomen werkmaatschappijen. De verdeling in de holding is als volgt; Totaal aantal auto's per werkmaatschappij 2022																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Werkmaatschappij</th> <th>Benzine</th> <th>Elektrisch</th> <th>Diesel</th> <th>Totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VHZ</td> <td>9</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>EP</td> <td>13</td> <td>3</td> <td>13</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>KUM</td> <td>24</td> <td>3</td> <td>20</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>TCA</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>17</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>SG</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>KSN</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>AW</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>28</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>60</td> <td>14</td> <td>95</td> <td>169</td> </tr> </tbody> </table>										Werkmaatschappij	Benzine	Elektrisch	Diesel	Totaal	VHZ	9	4	1	14	EP	13	3	13	29	KUM	24	3	20	47	TCA	6	4	17	27	SG	5	0	2	7	KSN	1	0	14	15	AW	2	0	28	30	Totaal	60	14	95	169
Werkmaatschappij	Benzine	Elektrisch	Diesel	Totaal																																																				
VHZ	9	4	1	14																																																				
EP	13	3	13	29																																																				
KUM	24	3	20	47																																																				
TCA	6	4	17	27																																																				
SG	5	0	2	7																																																				
KSN	1	0	14	15																																																				
AW	2	0	28	30																																																				
Totaal	60	14	95	169																																																				
		De verhouding is momenteel 74/169 auto's welke als niet diesel gecategoriseerd kunnen worden, een percentage van 43,79%																																																						
2	Met directie in overleg gaan over het lease beleid van de VHZ groep om de emissies van leaseauto's vast te stellen.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	11,99 ton CO2 (1.119,87 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal personenauto's.	Eigen berekening	Door de overnames in 2022 is het aantal wagens in het wagenpark, evenals het brandstofverbruik sterk gestegen. Deze doelstelling is opnieuw geformuleerd, met 2022 als basisjaar.	Zie evaluatie.	Q1 2023																																													
Evaluatie:		Er is per categorie aangegeven vanuit de leasemaatschappij welke auto's hierin vallen. De emissies worden gemonitord vanuit het centrale portal van de leasemaatschappij en door de tankafschriften van de tankstations. In 2023 zal gekeken worden naar de hoeveelheid emissies ten opzichte van 2022 voordat hier een gevalideerde uitspraak over gedaan kan worden.																																																						
3	Onderzoek naar warmtepompinstallatie voor locatie Kumij.	Directie	Kosten warmtepomp	2022	100% CO2 reductie op m3 van de gebouwen in Groningen.	219,46 ton CO2	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal m3 aardgasreductie	Eigen berekening	Onderzoek is uitgevoerd in 2023. Het RC-waarden van het pand zijn te laag om een warmtepomp te faciliteren.	Zie evaluatie.	Q4 2023																																													
Evaluatie:		Een warmtepomp is gezien de fysieke staat van het pand niet haalbaar.																																																						
4	Onderzoek naar warmtepompinstallatie voor locatie Smits.	Directie	Kosten warmtepomp	2022	100% CO2 reductie op m3 van de gebouwen in Gemert.	171,16 ton CO2	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal m3 aardgasreductie	Eigen berekening	Het onderzoek zal worden opgestart in 2024	Zie evaluatie.	Q4 2023																																													
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.																																																						
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.																																															
Scope 2																																																								
1	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Europrovyl.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Leeuwarden.	119,84 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023																																													
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De co2 besparing van 119,84 ton CO2 is gerealiseerd.																																																						
2	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Kumij.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen.	580,22 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023																																													
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De besparing van 580,22 ton CO2 is gerealiseerd.																																																						

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Smits bedrijven.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert.	294,89 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De CO ₂ -uitstoot is met 294,89 ton gereduceerd.									
4	Omzetten van het energiecontract naar groene stroom conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder voor Transcarbo.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Hoensbroek.	339,16 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Het contract is omgezet naar een groene stroom contract.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie:		De doelstelling is behaald, het contract is omgezet. De CO ₂ -uitstoot is met 339,16 ton CO2 gereduceerd.									
5	Inventariseren voor de locatie Kumij naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Groningen in combinatie met groene stroom.	0 ton CO2, maar een reductie van energieverbruik	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Conversiefactor CO2-pl	Het onderzoek heeft plaatsgevonden in 2023. Zie evaluatie.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		Deze doelstelling kan niet worden behaald. Uit onderzoek is gebleken dat de dakconstructie ongeschikt is. Er is sprake van een zwevende dakconstructie. Per december 2023 zal het pand van binnenuit worden geïsoleerd om de energievraag vanuit warmte te reduceren.									
6	Inventariseren voor de locatie Smits naar zonnepanelen op het dak van de gebouwen.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2022	100% CO2 reductie op kWh van de gebouwen in Gemert in combinatie met groene stroom.	0 ton CO2, maar een reductie van energieverbruik	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen	Conversiefactor CO2-pl	De dakconstructie is geschikt bevonden. In 2024 zal verder onderzoek plaatsvinden naar de mogelijkheden omtrent besparing	Zie evaluatie.	Q2 2024
Evaluatie:		De dakconstructie op de montagehal is geschikt bevonden voor het plaatsen van zonnepanelen. Dit zal in 2024 worden opgepakt.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert VHZ Groep BV 2022 als basisjaar. Na overnames in 2022 en niet-beschikbare data vanuit de overgenomen partijen was er sprake van een significante stijging in de CO₂-uitstoot als gevolg van de dagelijkse bedrijfsvoering. Daardoor is gekozen om 2022 als basisjaar te gaan hanteren. De doelstellingen zijn inhoudelijk gelijk gebleven, maar door de overnames een jaar doorgeschoven. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Aan de geacquireerde partijen is de opdracht meegegeven om de bronnen van CO₂-uitstoot conform de CO₂ prestatieladder niveau 3 te monitoren. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is t.o.v. omzet (in miljoenen euro's).

	2023	2024	2025
Scope 1	5%	10%	15%
Scope 2 + BT	50%	80%	90%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

Nieuwe doelstelling scope 1 en 2:

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert VHZ Groep BV 2022 als referentiejaar voor scope 2 + BT en 2022 als referentiejaar voor scope 1. De keuze van het referentiejaar voor scope 2 + BT is gemaakt omdat Europrovyl in 2022 is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Hiervoor is gekozen omdat de uitstoot significant is gestegen in 2022 als gevolg van de overname van Smits Gemert B.V., Alwood B.V. en Kozijn Service Nederland B.V., alsmede het wagenpark/Door de toename in diesel- en benzineverbruik als gevolg van de overnames van Alwood, KSN en Smits B.V. en het verhoudingsgewijs achterblijven van de omzet is de reductie op scope 1 niet gerealiseerd. De toename van scope 1 is 4,22% CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet. Zonder Alwood en KSN zou een reductie van 26,96% CO₂-uitstoot t.o.v. de omzet zijn gerealiseerd. Door de maatregelen inzake groene stroom uit te rollen naar de nieuwe werkmaatschappijen is de reductie van 71,92% CO₂-uitstoot t.o.v. de omzet vanuit scope 2 + BT bewerkstelligd. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

2022	2021 (ton CO2)	2021 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2/Omzet)	Reductie 2022 (CO2/FTE)
Scope 1	1.715,93	9,80	3,94	1.788,30	854,12	1.788,30	8,69	2,66	4,22%	-72,87%
Scope 2 + BT	1.277,59	7,30	2,93	358,78	164,11	358,78	1,74	0,53	-71,92%	-92,69%
Omzet	175,10					205,88				
FTE	435,40					672,60				

Toelichting:

Scope 1 / 2

Door de toename in diesel- en benzineverbruik als gevolg van de overnames van Alwood, KSN en Smits B.V. en het verhoudingsgewijs achterblijven van de omzet is de reductie op scope 1 niet gerealiseerd. De toename van scope 1 is 4,22% CO2-uitstoot gerelateerd aan de omzet. Zonder Alwood en KSN zou een reductie van 26,96% zijn gerealiseerd.

Door de maatregelen inzake groene stroom uit te rollen naar de nieuwe werkmaatschappijen is de reductie van 71,92% CO2-uitstoot t.o.v. de omzet vanuit scope 2 + BT bewerkstelligd.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VHZ Groep BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VHZ Groep BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2025.