

Auteur:	Sake van der Wal
Aan:	Iedereen binnen Europrovyll, Kumij, Transcarbo, Smits, Alwood, Kozijn Service Nederland en VHZ
Datum:	19 december 2023
Onderwerp:	2023- 2 Nieuwsbrief CO2 - HVO

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Op dit moment zijn we binnen VHZ Groep BV bezig met het berekenen van de CO2-uitstoot en de evaluatie van het actieplan. In de volgende toolboxmeeting / nieuwsbrief over de CO2-prestatieladder wordt hier meer over verteld.

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1		TOTAAL			
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	136.698,40	m3	2,079	284,20
2	Elektriciteit (grijs)	1.061.954,82	kWh	0,456	484,25
2	Elektriciteit (groen)	352.133,30	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	50.242,83	km	0,193	9,70
Scope	Werken			Conv.	
1	LPG	19.792,16	liter	1,802	35,67
1	Benzine	66.781,14	liter	2,821	188,39
1	Diesel	178.382,53	liter	3,256	580,81
1	Propaan	940,20	liter	1,725	1,62
2	Elektrisch laden (grijs)	36.004,98	kWh	0,456	16,42
2	Elektrisch laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

HVO

HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO2 uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO2 uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is afkomstig uit afgewerkt

frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van dieselauto's geschikt voor HVO. Via de volgende link kun je kijken of jouw dieselauto ook geschikt hiervoor is! (<https://www.neste.nl/neste-my-renewable-diesel/hvo/goedgekeurde-voertuigen>) . De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO2 uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden auto's op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Bij meer ontwikkelingen op het gebied van HVO-brandstof zullen jullie op de hoogte worden gebracht middels nieuwsbrief.